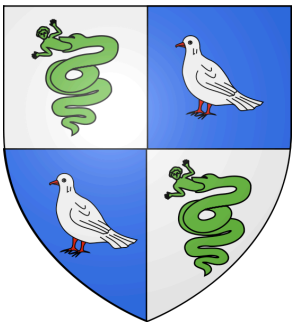
Département des Alpes de Haute-Provence

Commune de Saint Vincent sur Jabron



P.L.U.

(Plan Local d'Urbanisme)

6.1b

Extraits cadastraux pour identification des parcelles concernées par les emplacements réservés au bénéfice du Conseil Départemental des Alpes de Haute-Provence

Projet arrêté par délibération du Conseil Municipal du :	Révisions / modifications :	Mises à jour du document :
13 / 07 / 2019		
Approuvé par délibération du Conseil Municipal du :		
01 / 02 / 2020		

Kub urbaniste - architecte

CONSEIL GENERAL
DES ALPES DE HAUTE PROVENCE

POLE AMENAGEMENT
DIRECTION DES ROUTES
ET DES INTERVENTIONS TERRITORIALES

13, RUE DU DOCTEUR C. ROMIEU
BP 216
04003 DIGNE-LES-BAINS Cedex
TEL : 04.92.30.06.10
FAX: 04.92.32.26.16

ROUTE DEPARTEMENTALE N° 946

Réseau structurant B

Commune de
SAINT VINCENT sur JABRON

Maison Technique de Sisteron

EMPLACEMENTS RESERVES

EMPRISES CADASTRALES avec ER

emprise 14 m de larg.

janvier 2015

ETABLI PAR LE POLE D'ETUDE DE LA MAISON TECHNIQUE DE SISTERON CHARGEE D'ETUDE : M.AYE D.A.O. : D.CONSTANS LE CHEF DE LA MAISON TECHNIQUE SOUSSIGNE, SISTERON , le : 23.01.2015 Signé: Roger MAZAN	APPROUVE PAR LE DIRECTEUR ADJOINT DE LA DIRECTION DES ROUTES ET DES INTERVENTIONS TERRITORIALES SOUSSIGNE, DIGNE , le Signé : Philippe AURAN	APPROUVE PAR LE DIRECTEUR GENERAL ADJOINT CHARGE DU POLE DEVELOPPEMENT ET TERRITOIRES SOUSSIGNE, DIGNE , le Signé : Michel MATH

Commune de Saint Vincent sur Jabron

RD 946

EMPLACEMENTS RESERVES

Sommaire

- Notice Explicative
- Plan Cadastral avec ER
- Listing Parcellaire et Surfaces
- Planche Photos
- Profil en Travers type du structurant B

Commune de SAINT VINCENT sur JABRON
RD 946

Notice explicative

Dans le cadre de l'élaboration d'un PLU de la Commune de SAINT VINCENT sur JABRON, il a été demandé une proposition de mise en place d'emplacements réservés sur la route départementale RD 946 qui traverse la commune.

La RD 946, classée en réseau structurant B, est concernée par l'application d'emplacements réservés.
Actuellement la largeur moyenne est de 5,50 m , sans accotement.

L'objet de l'emplacement réservé est de permettre la mise en conformité de cette voie suivant le profil en travers type du schéma routier départemental. (voir annexe 1 - PT)

La section étudiée commence au PR 18+700 (sortie de village vers les Omergues) jusqu'au PR 21+720 (voir annexe 2 - photo de l'itinéraire)

122
4
393
121
395
126
120
R.N. n°85
118
119
117
116
115
a
113
373
398
397
Séderon
Canal
112
111
110
109
107
108
377
378
a
104
376
100
99
369
371
96
97
94
92
93
91
90
89
Aubard
366
4

1
BOUISSAYE
d'Ase
137
123
140
de
139
136
415
414
393
417
416
la
138
395
135
134
132
R
133
131
129
127
119
130
(Rivière)
128

163
164
165
166
167
168
141
d'Ase
n°946
140
173
174
178
179
172
169
départementale
188
187
189
190
191
177
171
186
180
181
175
192
185
182

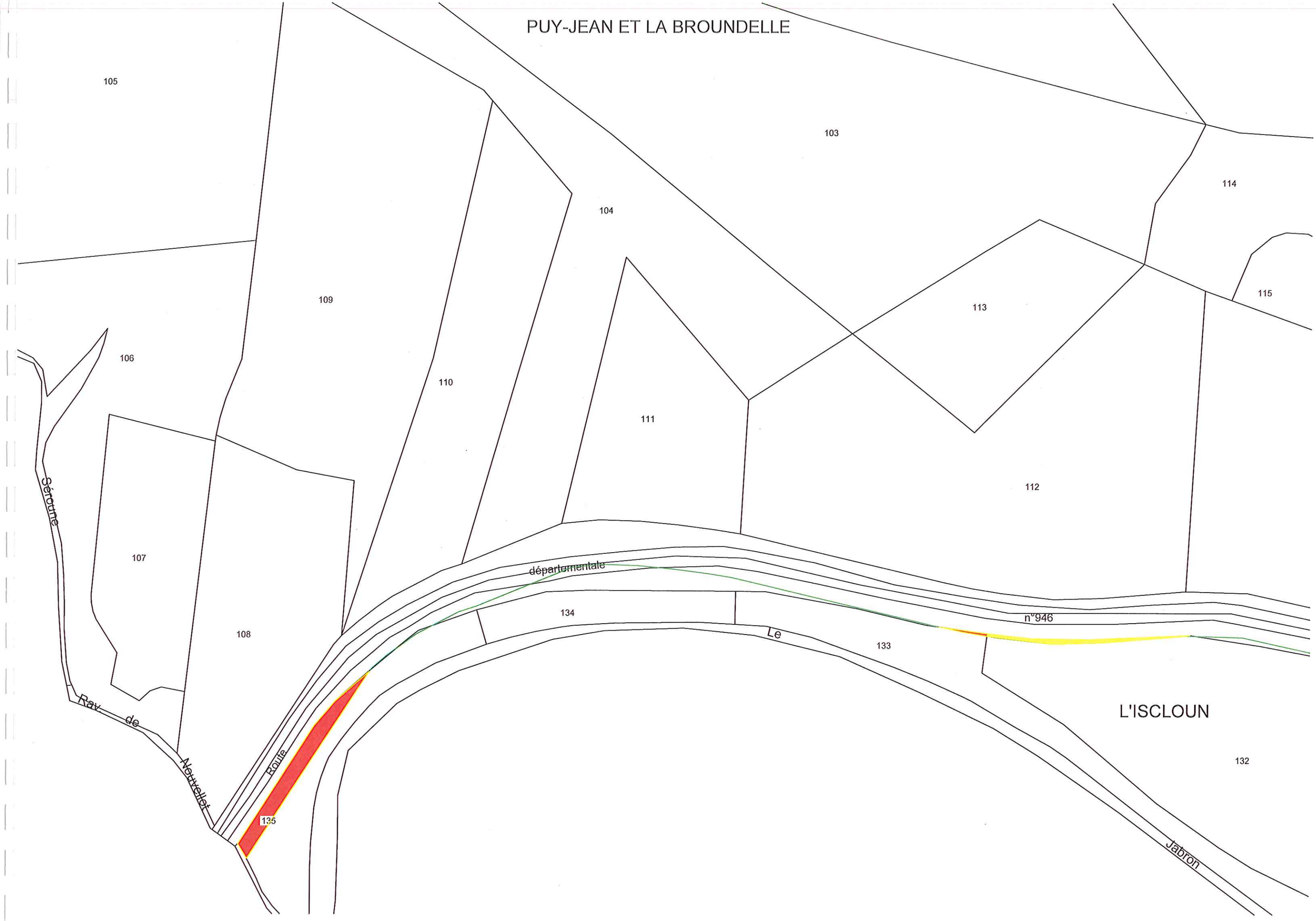
Rahh
158
159
164
165
166
202
200
199
201
203
Route
Séderon
départem
197
198
196
192
194
195
205
Le
Jabron

192
195
197
b
196
a
202
203
204
206
207
208
la
R.N. n°85
à
Séderon

ntale
n°946
de
216
215
211
191
210
209
Jabron

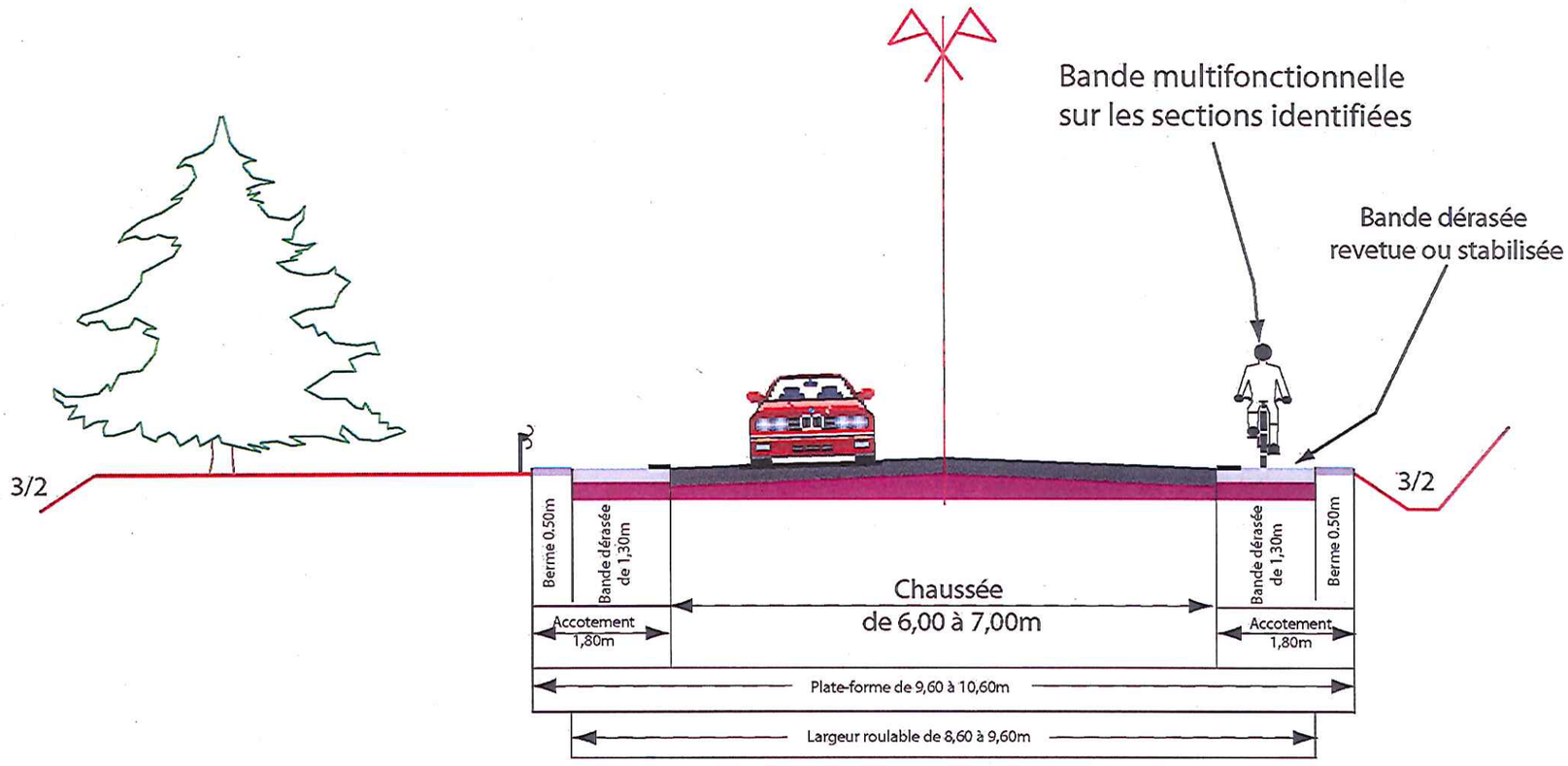
362
Eaulhe
227
224
226
371
373
361
225
Route
222
(Rivière)
220
219
départementale
333
221

86
85
83
82
81
361
116
118
84
114
119
364
(Rivière)
115
120
366
363
365
394
78
372
370
367
369
112
121
396
R.N. n°85
123
393
126
n°946
de
395
127
la
129
L'ISCLOUN
128
R.D. n°98
132
130
131
Jabron

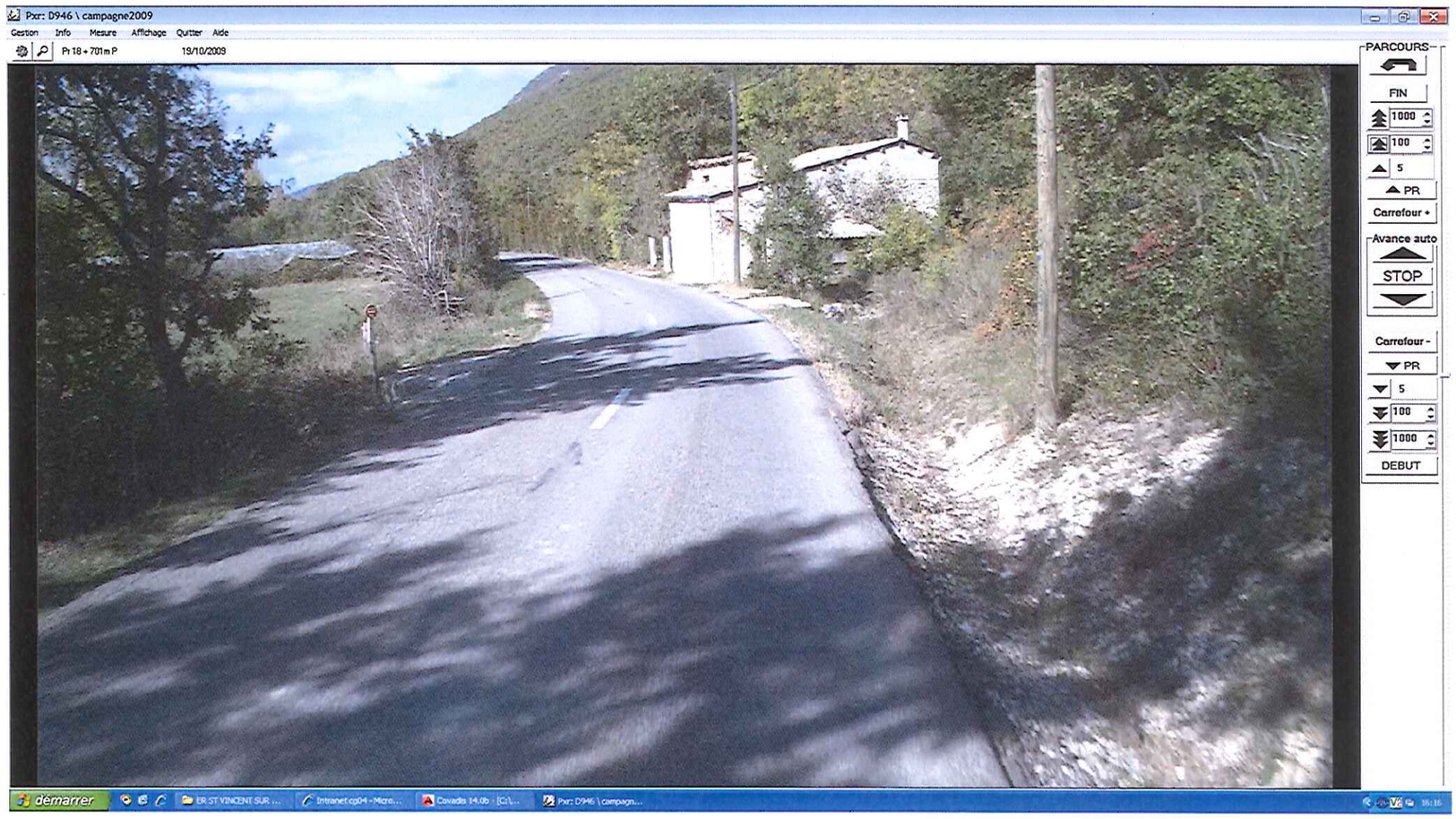

PUY-JEAN ET LA BROUNDELLE
105
103
114
104
109
113
115
106
110
111
112
Séroune
107
108
départementale
134
n°946
Le
133
Ray de Nouvellet
Route
L'ISCLOUN
132
135
Jabron

NUMEROS de PARCELLES	SURFACES des EMPRISES	
RD 946 / (réseau structurant B 14 m d'emprise)		
118	355	
119	235	
127	520	
129	103	
131 132	166	
133	222	
134	13	
135	134	
138	268	
139	75	
140	195	
169	593	
198	198	
188	88	
179	108	
178	29	
174	115	
191	83	
186	11	
205	306	
204	1400	
208	77	
209	25	
215	42	
216	264	
221	158	
219	69	
220	491	
78	167	
126	237	
129	38	
130	77	
132	61	
133	8	
135	298	
TOTAL en M2	7229	

Profil en travers type STRUCTURANT B



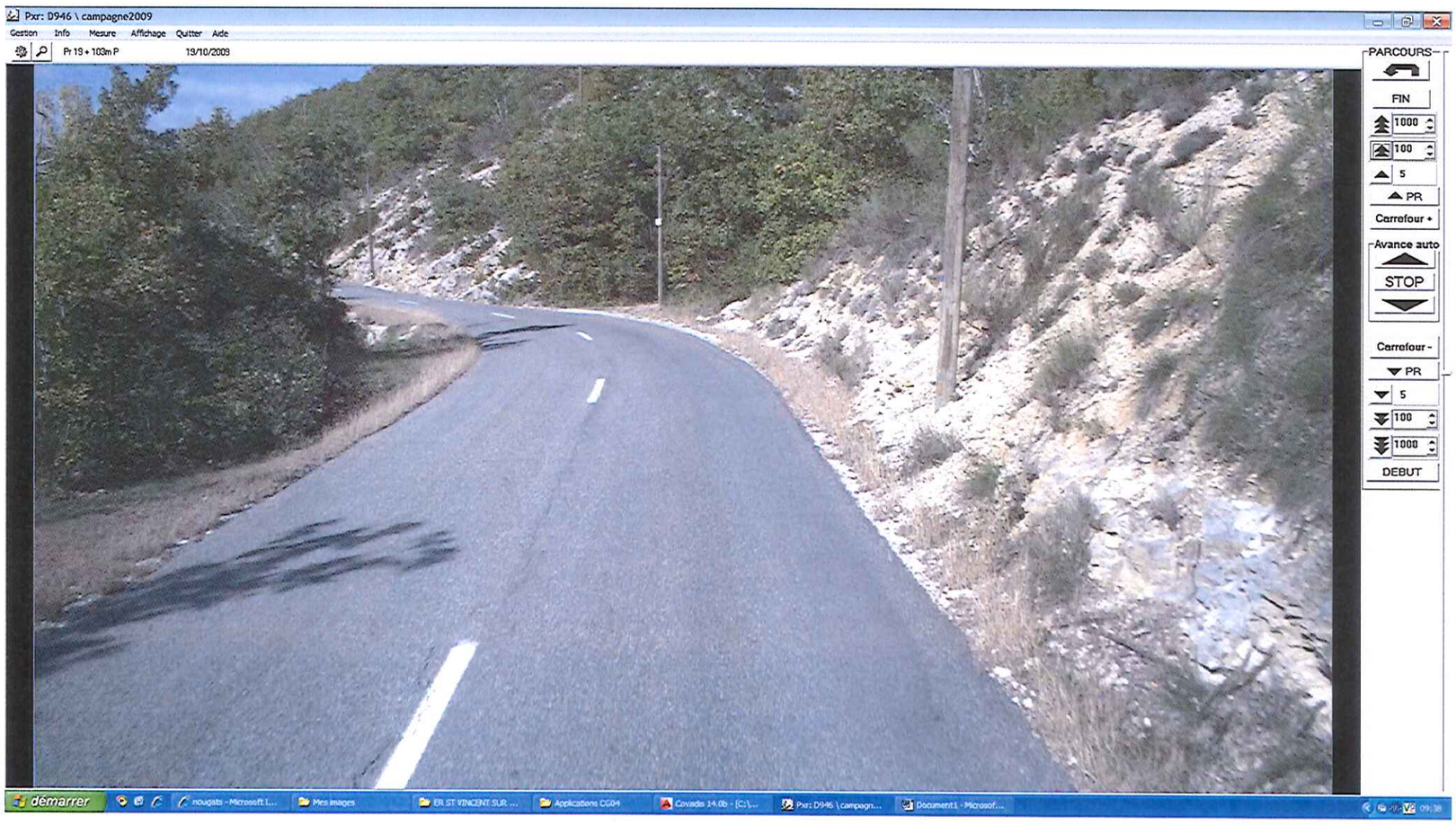
PR 18 + 700



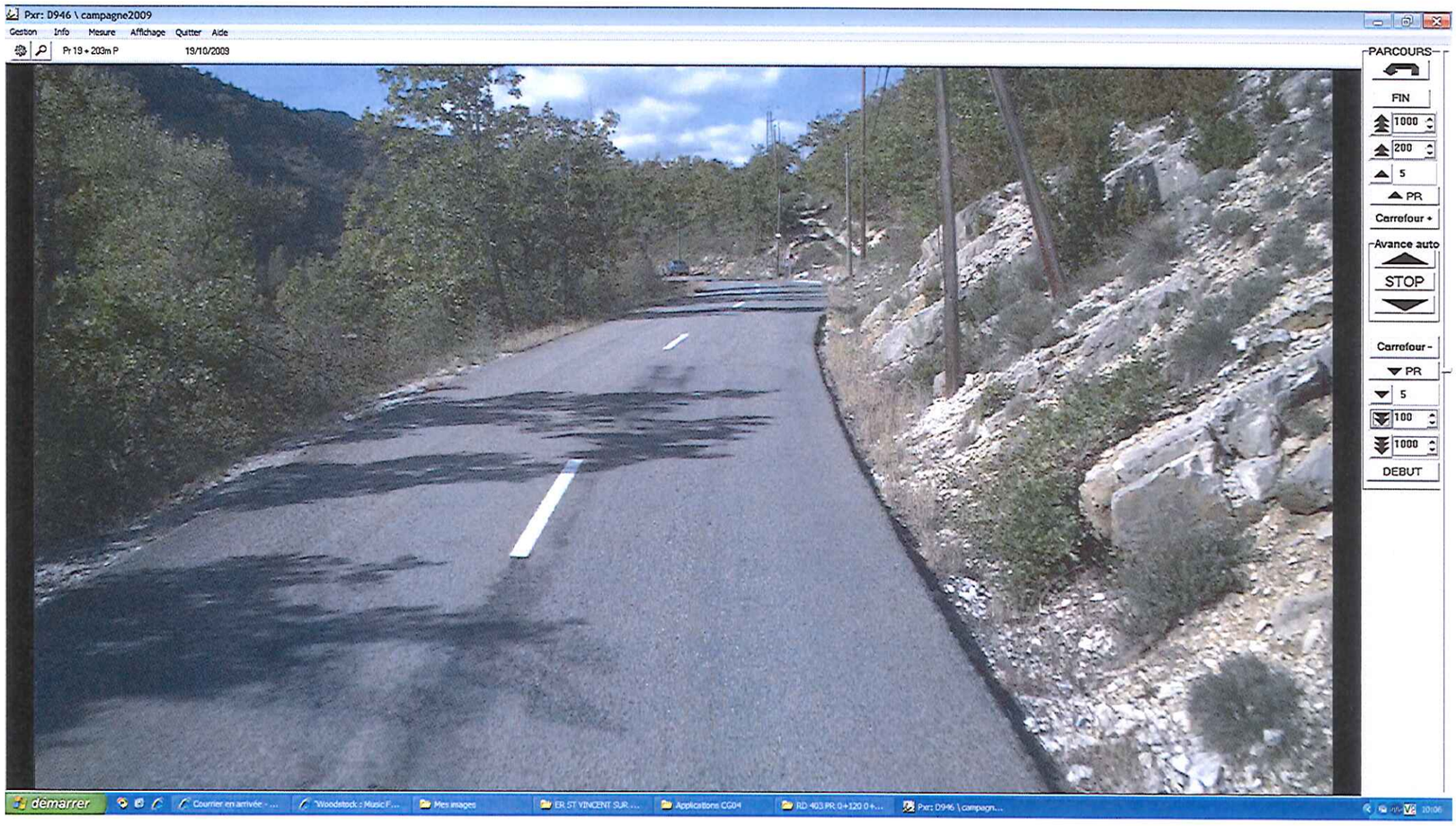
PR 18 + 800

PR 19 + 000

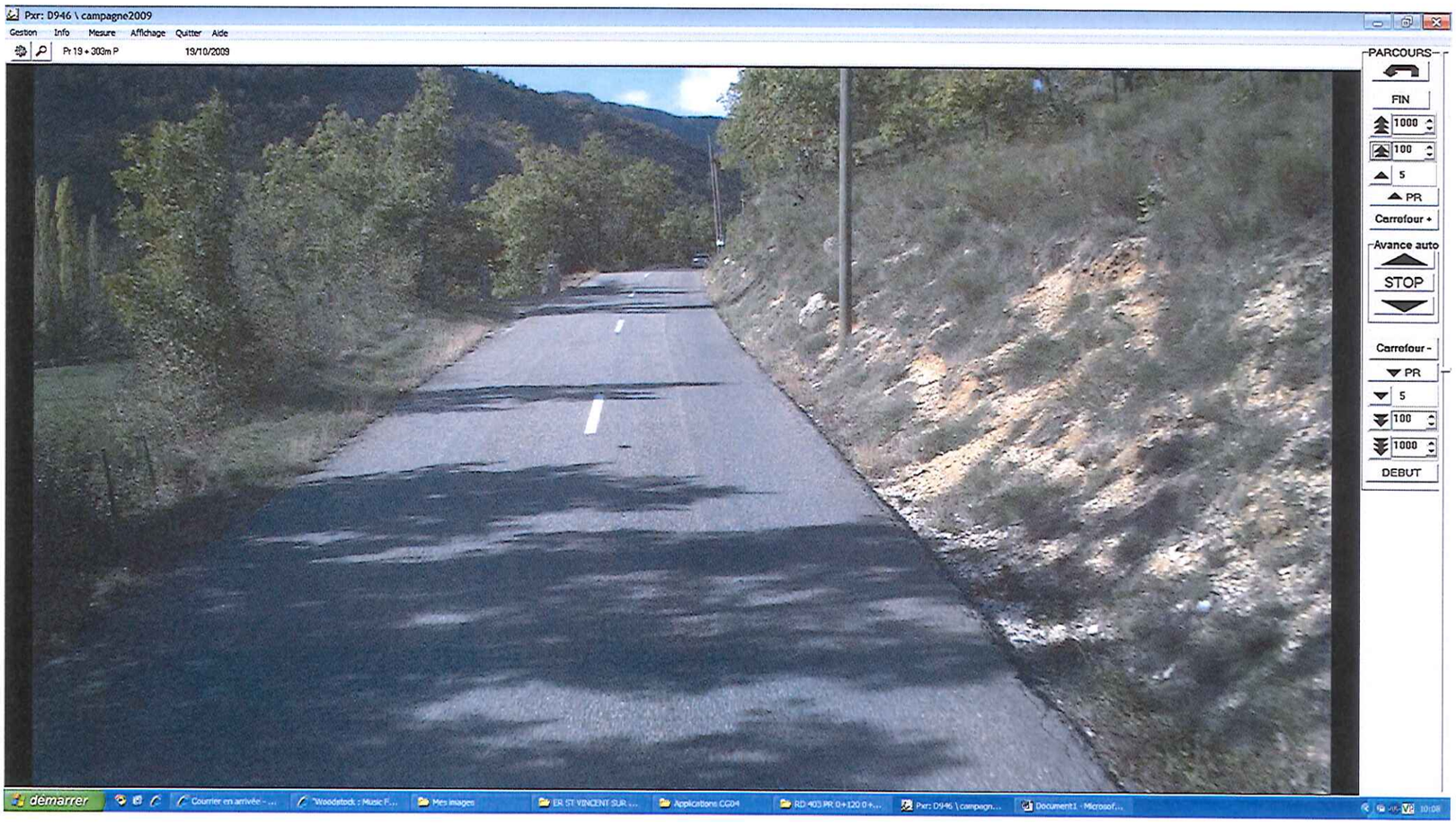
PR 19 + 100



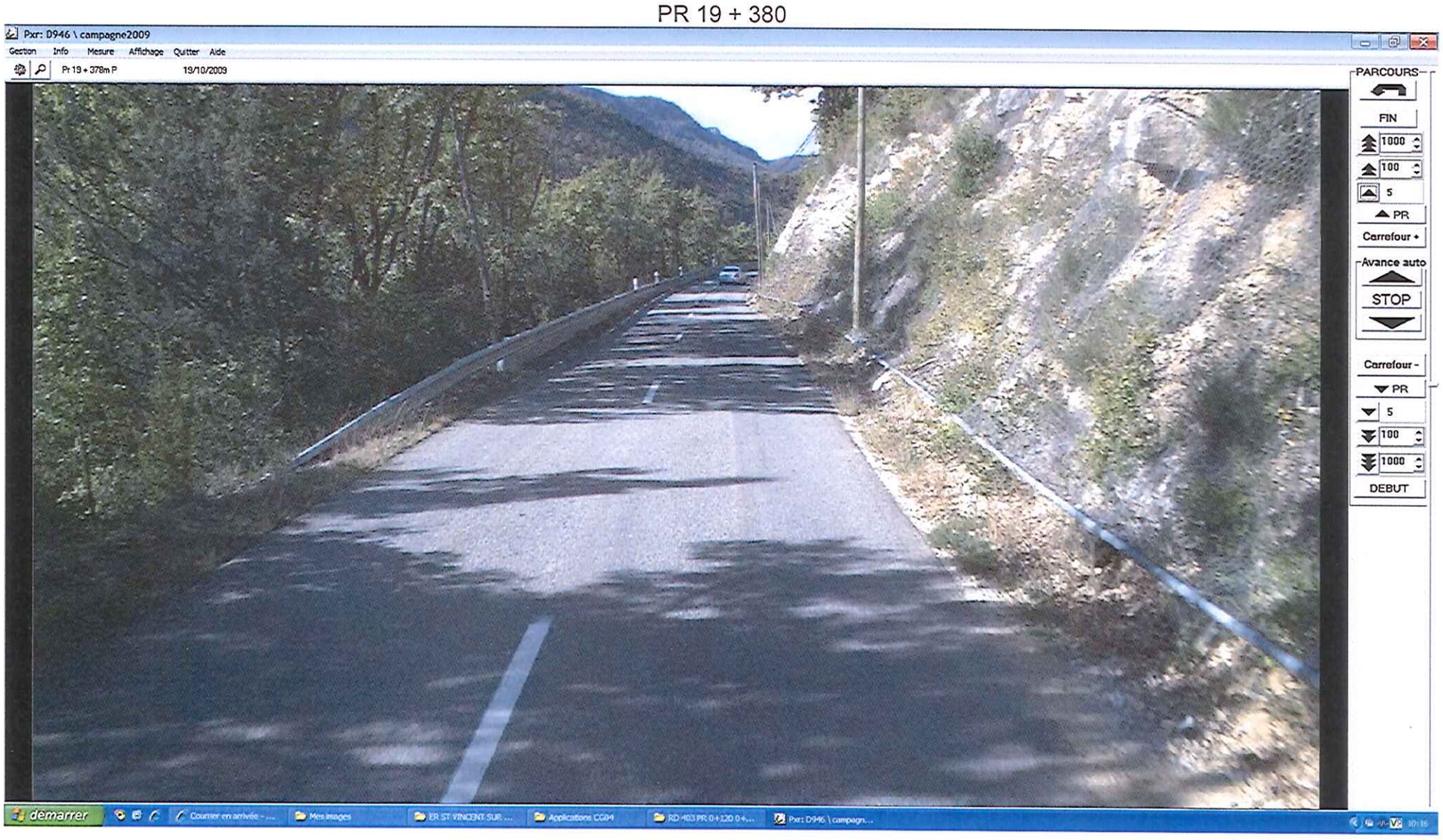
PR 19 + 200



PR 19 + 300



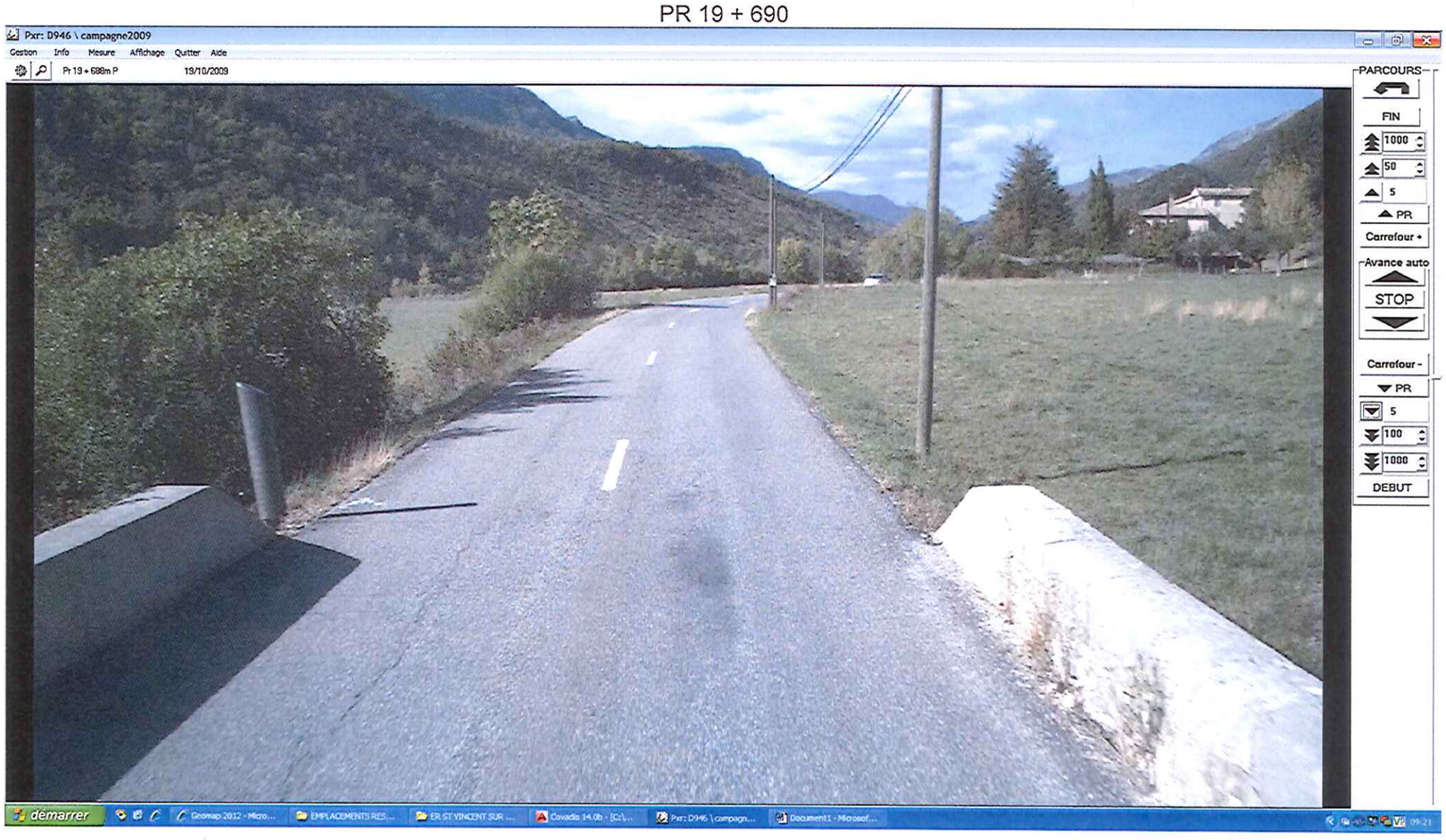
PR 19 + 380



PR 19 + 430

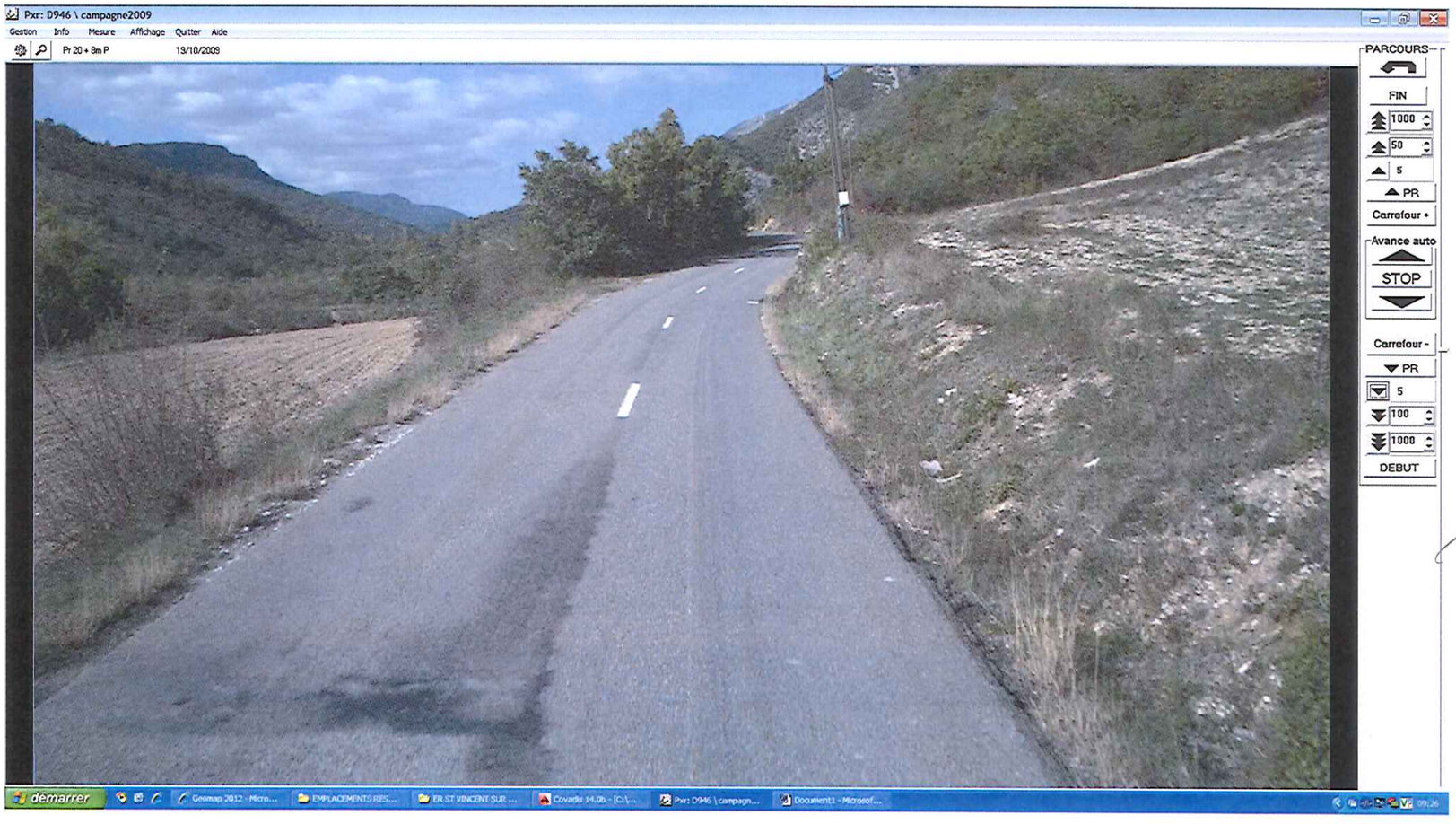
PR 19 + 570

PR 19 + 690

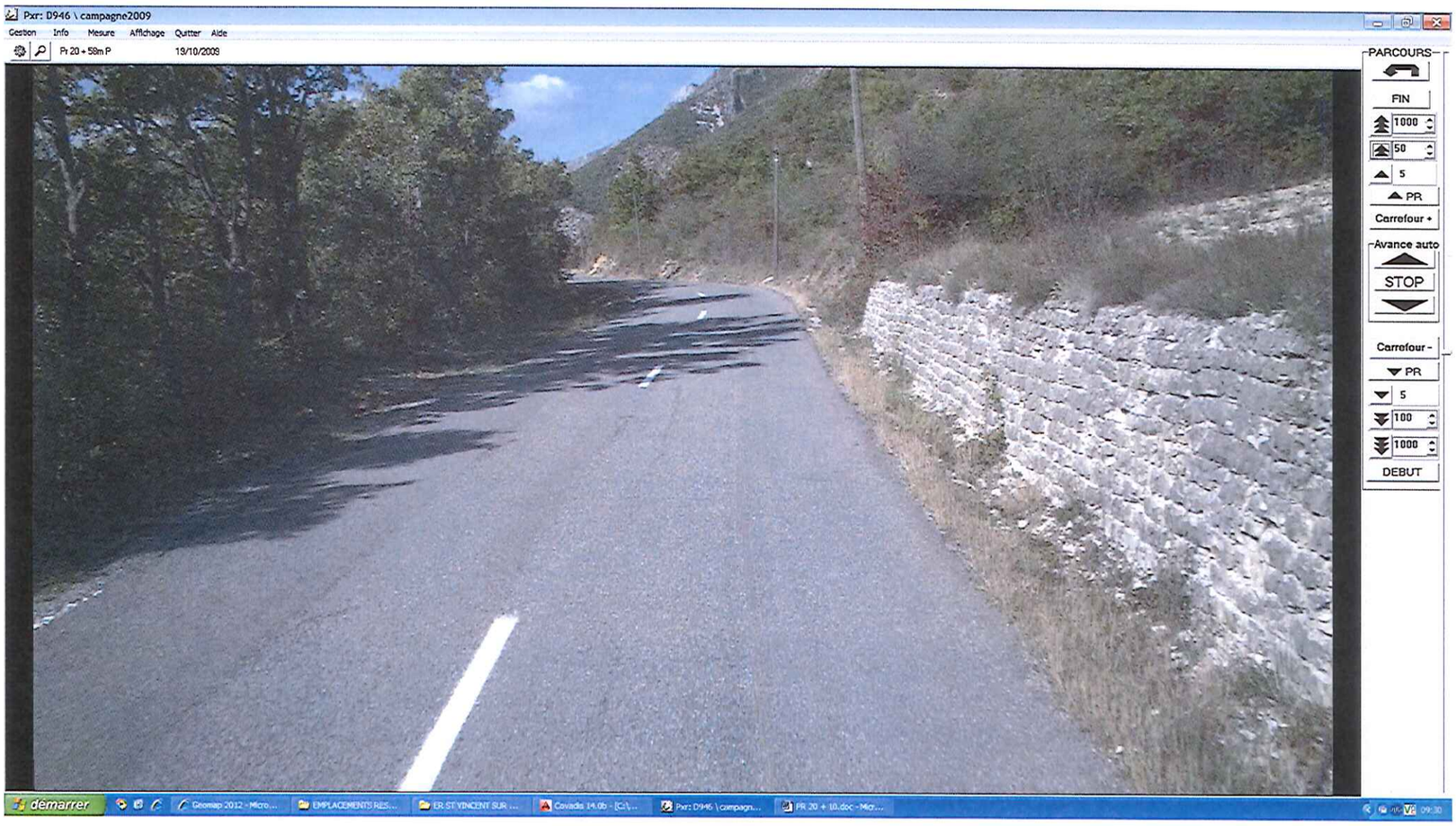


PR 19 + 790

PR 20 +10



PR 20 + 60

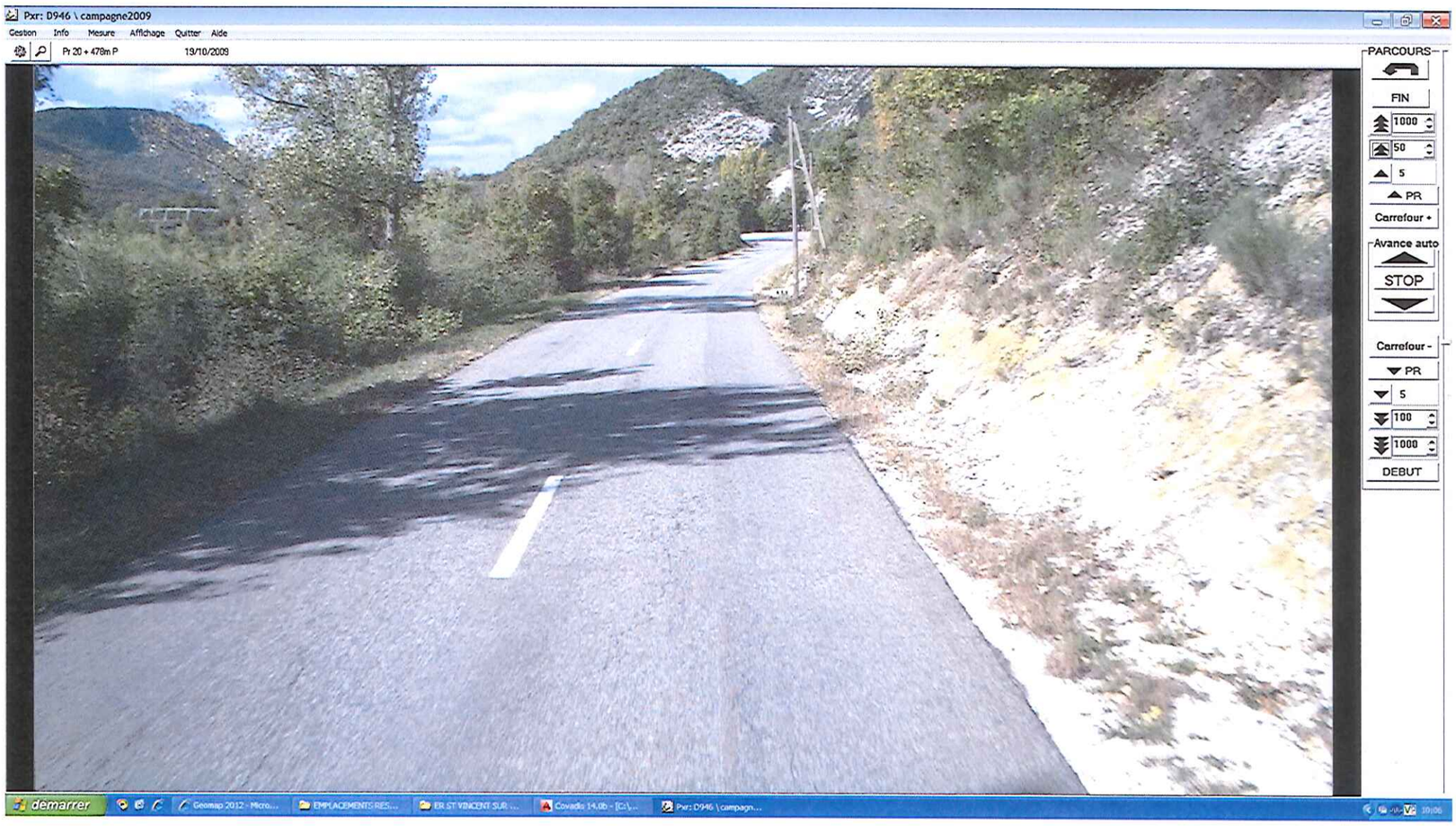


PR 20 + 150

PR 20 + 260

PR 20 + 330

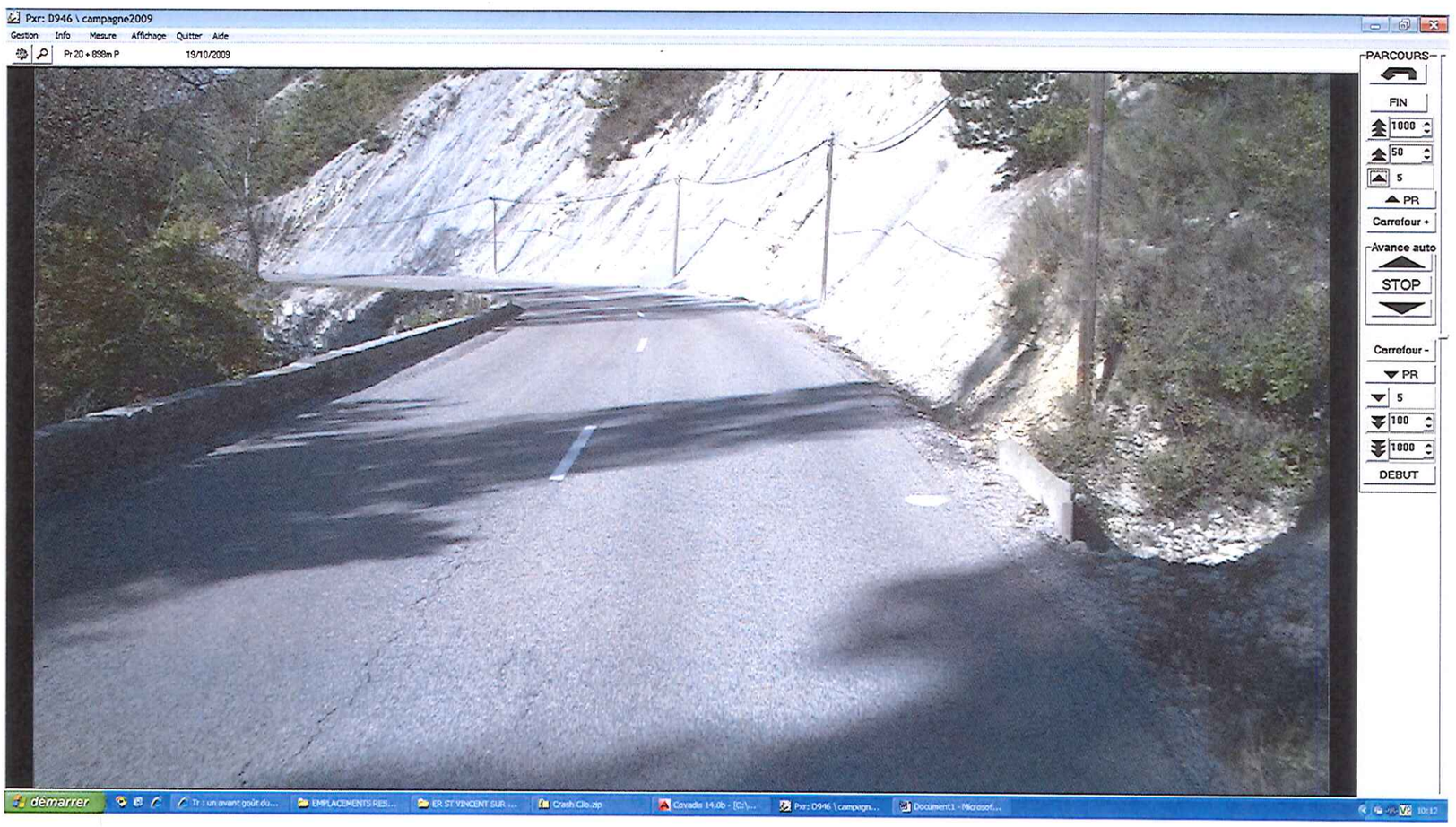
PR 20 + 480



PR 20 + 680

PR 20 + 830

PR 20 + 900



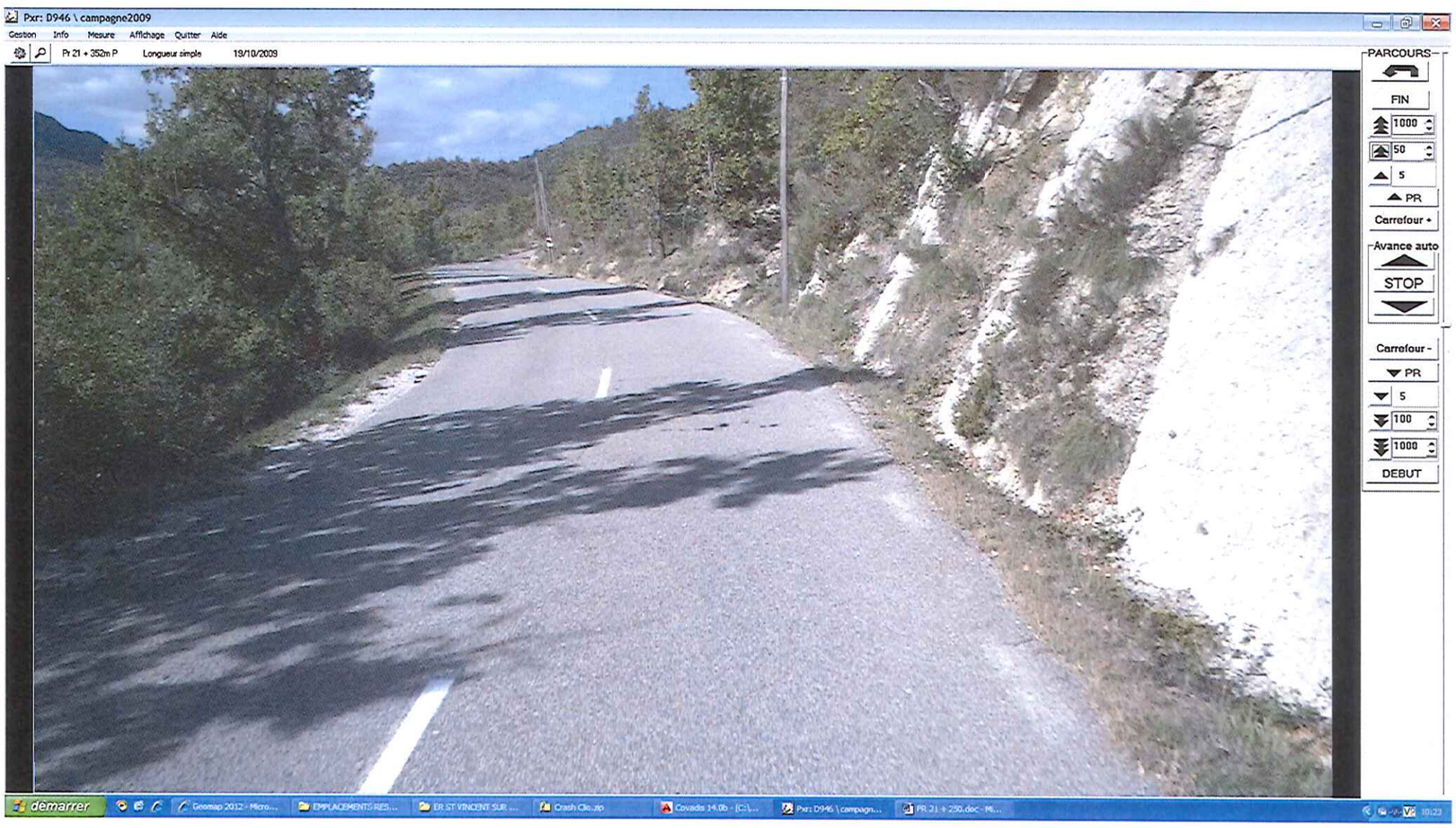
PR 21 + 000

PR 21 + 080

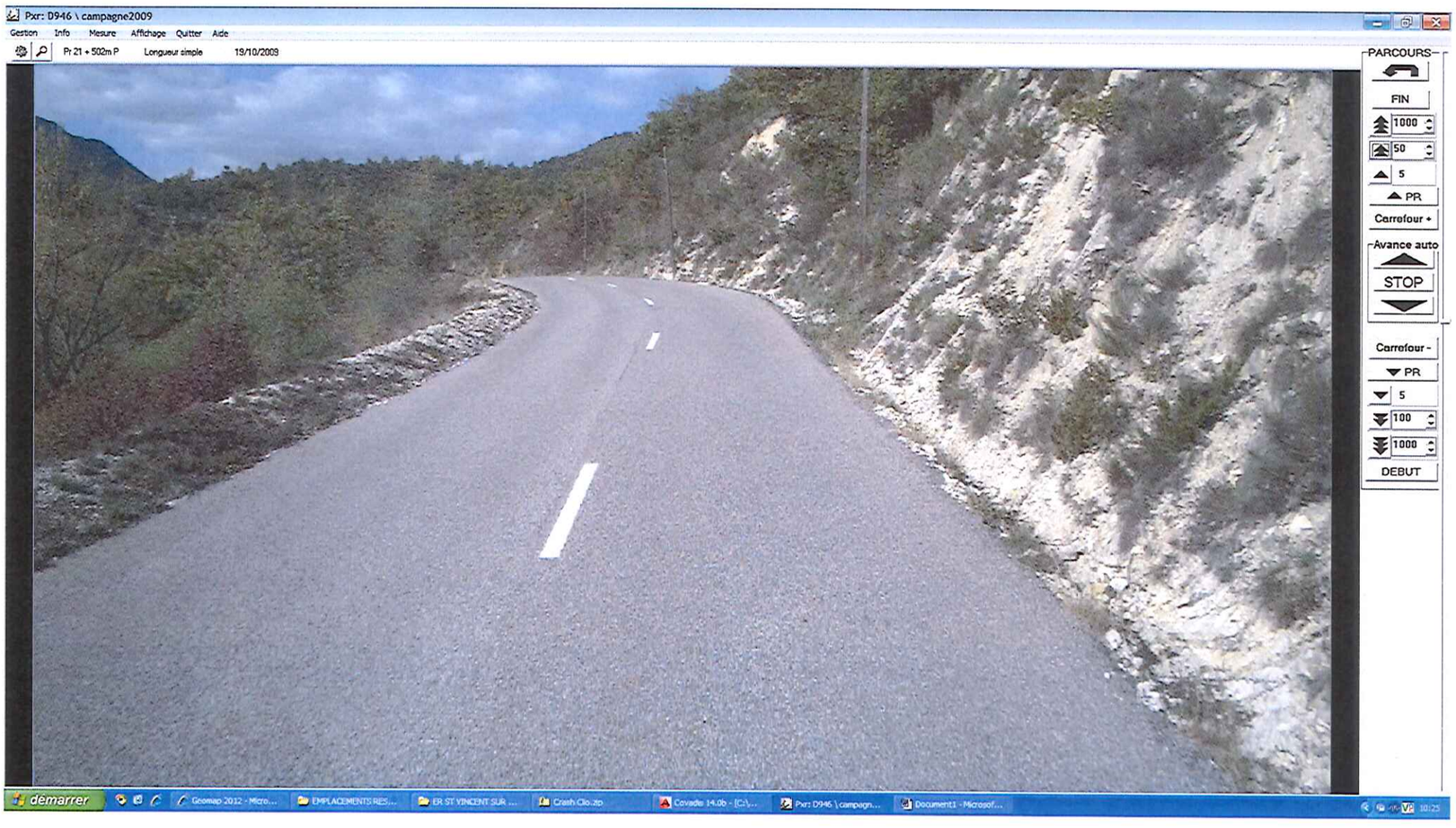
PR 21 + 190

PR 21 + 250

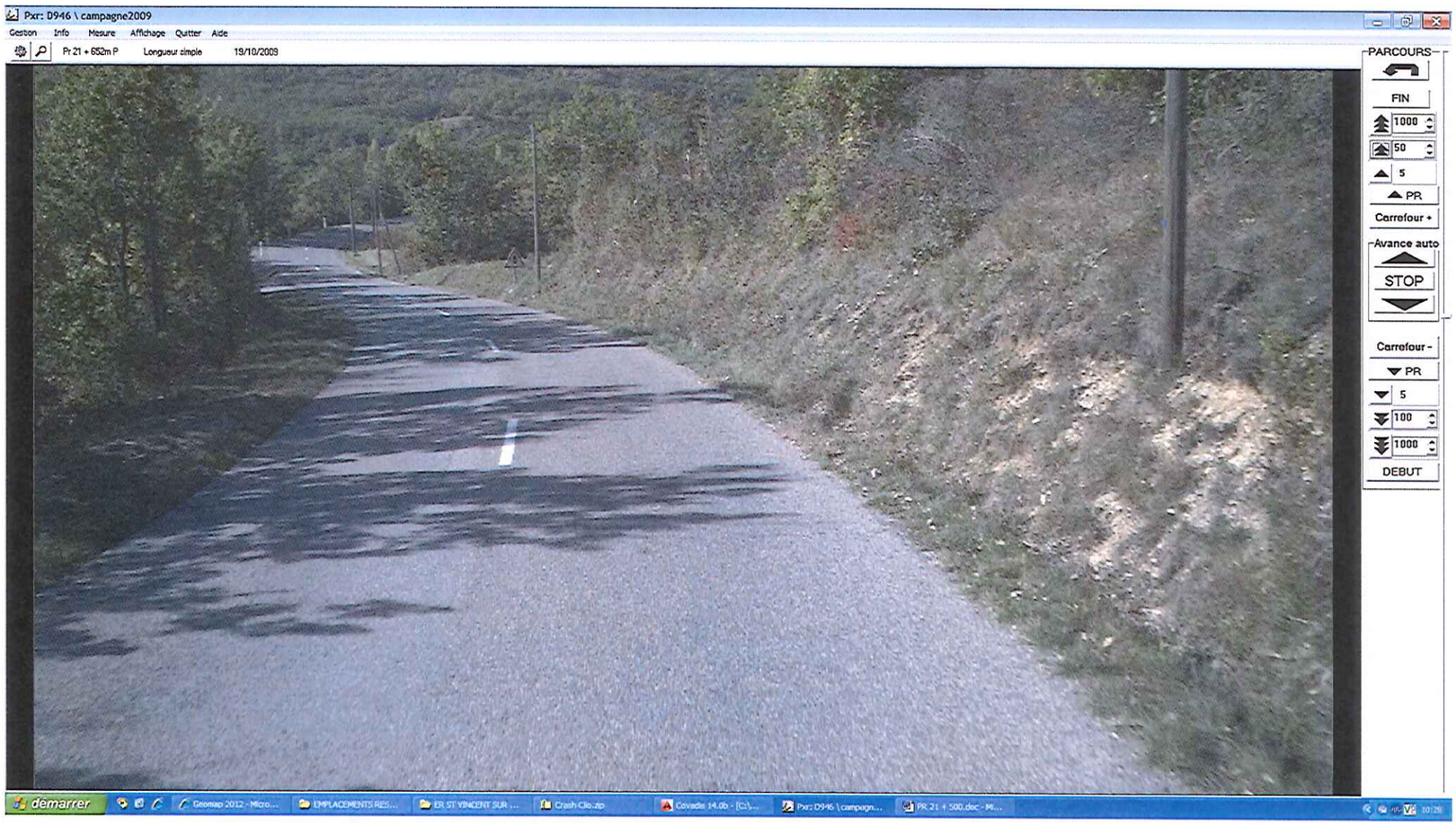
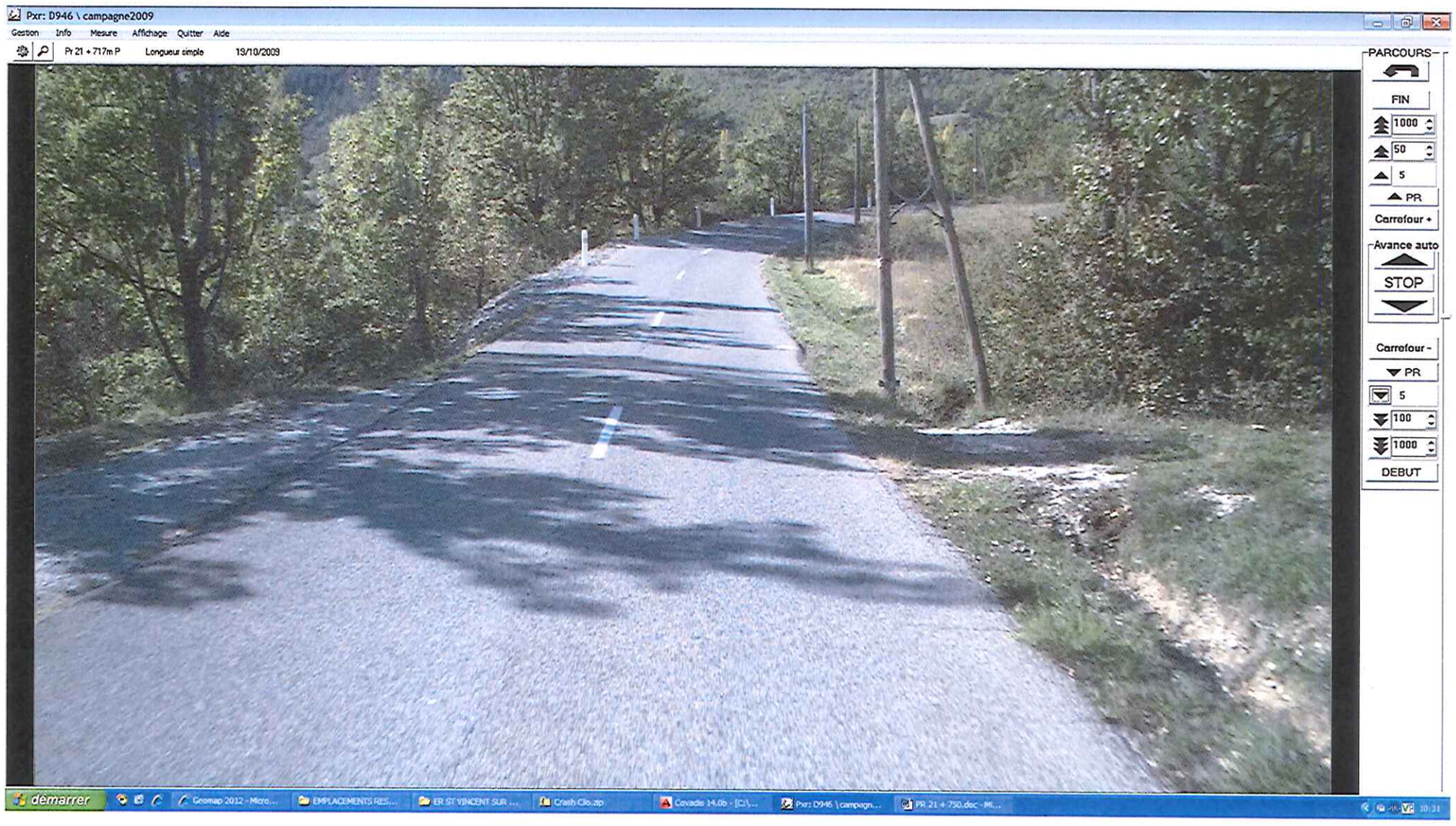
PR 21 + 350



PR 21 + 500



PR 21 + 600



PR 21 + 720